



# J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

## CO2 Prestatieladder

Versie: 10 – november 2020

Beste relatie,

Graag informeren wij jullie middels deze nieuwsbrief over de voortgang van de CO2-emissiereductie, betreffende de status na het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2020.

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn de verbruiksgegevens over de eerste Drie kwartalen weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2015, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken. De voorlopige prognose komt voor het jaar 2020 uit op een footprint van 809. Daarmee lopen we op voor op onze doelstelling voor 2020.

Zoals jullie in onze vorige nieuwsbrief hebben kunnen lezen hebben wij ons als doel gesteld om einde 2020 een footprint van 834 te behalen. De aankoop van een nieuwe kraan Caterpillar 324<sup>E</sup> met de nieuwe technologie zal bijdragen om die doelstelling te behalen.





# J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

## CO2 Prestatieladder

Versie: 10 – november 2020

De maatregel om Traxx Diesel in te zetten werpt zeker zijn vruchten af. Voldoende reden om ons te gaan verdiepen in de overige vormen van Traxx zoals HVOMIX, HVO100 of zelfs ZERO. Uiteraard blijft het belangrijk om zuinig rijdend en draaiend materieel aan te aanschaffen en dat heeft onze constante aandacht bij het aankopen van nieuw materieel.

Het doel wat wij ons gesteld hebben voor de komende jaren tot en met 2020 is een CO2 reductie te bewerkstelligen van 30% t.o.v. van het basisjaar 2015 met een footprint van 820.

Voor de langere termijn willen we in 2022 een reductie zien te bereiken van 30% t.o.v. het basisjaar 2015 met een footprint van 820. De definitieve footprint van 841 over 2019 geeft aan dat we goed op weg zijn om onze doelstelling van 30% reductie in 2022 te behalen.

Het overzicht ziet er als volgt uit:

Jaar	Footprint	Emissie per 1000 gewerkte uren	Reductie t.o.v. basisjaar 2015
2015 Basisjaar	1172	20,19	
2016	1084	21,60	7,51 %
2017	1024	19,04	12,71 %
2018	921	17,76	21,42 %
2019	841	15,79	28,24 %
Doel 2020	834		28,83 %
Doel 2021	827		29,44 %
Doel 2022	820		30 %





# J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

## CO2 Prestatieladder

Versie: 10 – november 2020

### Reduceren brandstofverbruik

Bij onze organisatie komt een groot aandeel van de CO2 uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Onderstaande tabel geeft je een indruk hoeveel liter diesel er jaarlijks verbruikt wordt. Door het in percentages weer te geven wordt het duidelijker waar we CO2 reductie kunnen behalen.

	2015	2016	2017	2018	2019	t/m okt 2020
Bedrijfsmiddelen	63,84 %	72,68 %	64,56 %	56,67 %	66,02 %	54,09 %
Vrachtauto's	28,66 %	21,17 %	28,29 %	34,85 %	26,41 %	39,96 %
Auto's	7,5 %	6,15 %	7,15 %	8,48 %	7,57 %	5,95 %
Totaal liters diesel	345.919	317.826	299.225	281.922	275.345	259.657

Opvallend is het verhoogde verbruik bij de vrachtwagens. Dit is echter te verklaren omdat de projecten waar de vrachtwagens zijn ingezet verder weg liggen als in 2019. Om de doelstelling voor het jaar 2020 te behalen gaan we planning en gedrag nogmaals onder de loep nemen om te voorkomen dat de dalende trend in de footprint niet veranderd. Waar de meeste winst valt te behalen is de bewustwording onder het personeel en proberen om meer projecten in de buurt aan te nemen. Door middel van voorlichting en toolboxes die de organisatie geeft aan het personeel zal dit bewustwordingsproces op gang worden gebracht en zal het personeel zuiniger met brandstoffen omgaan en zo de CO2-uitstoot verder terugbrengen. Door corona ligt het carpoolen op een laag pitje wat waarschijnlijk weer een verhoging in de emissie uitstoot van de auto's zal opleveren. Toch proberen we er zoveel mogelijk rekening te houden door samen naar een project rijden.

Een aantal mogelijkheden zijn:

- ✓ Probeer zoveel mogelijk te carpoolen. Neem zelf hierin initiatief en wacht niet totdat hierom wordt gevraagd.
- ✓ Brandstofbesparing door maandelijks je bandenspanning te controleren.
- ✓ Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- ✓ Tot slot vragen wij iedere medewerker om ideeën om onze CO2 uitstoot nog verder te verlagen.

Binnen onze branche is het diesilverbruik het milieuaspect dat het grootste risico vormt en dus de hoogste prioriteit vergt.

Echter de grootste risico's vormen ook de grootste uitdaging! Ondanks dat we volledig op TRAXX Diesel met de nieuwe clean4force technologie draaien wordt momenteel onderzoek gedaan naar Traxx zero, Traxx hvomix en Traxx hvo100. Uiteraard wordt er continu gekeken op brandstof besparing d.m.v. aankoop of vervangen van oud materieel.



# J. Koper & Zn. BV

*Grond-, Weg- en Waterbouw*

## CO2 Prestatieladder

Versie: 10 – november 2020

### **Duurzaamheid in onze projecten!**

De mogelijkheid bestaat dat de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO2 certificaat vraagt. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO2 die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, en de juiste inrichting van een bouwplaats. Maar denk ook het gebruik van welke materialen. Hout heeft bijvoorbeeld de laagste CO2 footprint van alle traditionele (bouw)materialen.

We blijven doorgaan met reduceren van CO2. Mocht u ideeën hebben om energie te besparen en daarmee de CO2 uitstoot te verminderen, dan horen we dat graag van u via [info@koperbv.nl](mailto:info@koperbv.nl)

